香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Seacon Shipping Group Holdings Limited
洲際船務集團控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2409)

須予披露交易
收購船舶

收購事項

董事會宣佈，於2026年11月4日(聯交所交易時段後)，買方(本公司的間接全資附屬公司)與賣方訂立該協議，據此，賣方同意出售而買方同意購買船舶，代價為19.6百萬美元。

上市規則的涵義

由於參照上市規則第14.07條就該協議計算的有關收購事項的最高適用百分比率超過5%但低於25%，故根據上市規則第14章，收購事項構成本公司的一項須予披露交易，須遵守上市規則第14章的申報及公告規定。

收購事項

董事會宣佈，於2026年11月4日(聯交所交易時段後)，買方(本公司的間接全資附屬公司)與賣方訂立該協議，據此，賣方同意出售而買方同意購買船舶，代價為19.6百萬美元。

該協議的主要條款如下：

日期

2026年11月4日(聯交所交易時段後)

訂約方

買方及賣方

主體事項

船舶，一艘於2026年10月建造的總噸位為4,981噸的油輪／化學品船。

代價

19.6百萬美元，由買方按照以下方式支付予賣方：

(1) 2,940,000美元之訂金(相當於代價的15%)，須於交付日期支付；及

(2) 16,660,000美元(相當於代價之餘款)，須於交付日期後120個曆日內支付。

代價乃買方及賣方經考慮船舶的公開市場估值後經公平磋商釐定。

目前預計代價將由本集團內部資源及金融或其他機構的外部融資撥付。

擔保

本公司已以賣方為受益人就船舶訂立擔保，據此，本公司同意擔保買方妥為支付於該協議項下應付的代價之餘款。

收購船舶的理由及裨益

根據該協議收購船舶符合本集團通過逐步淘汰其陳舊控制船舶並將其替換為較新船舶以持續優化其船隊，並擴大本集團控制船隊的策略。

董事相信，由於能否獲得商業機會取決於本集團船隊的可用情況，故擴大本集團的控制船隊將增強本集團承接更多客戶要求的能力，以及提高其航運方案的競爭力。這亦將使本集團能進一步吸引較大型的市場參與者之潛在商業機會，該等市場參與者在挑選航運服務和船舶管理服務提供商時通常會評估(其中包括)船舶狀況及船隊規模。

鑒於上述情況，董事認為，該協議項下擬進行交易的條款屬公平合理，並符合股東的整體利益。

有關訂約方的資料

本公司、本集團及買方

本公司是一間根據開曼群島法例註冊成立的獲豁免公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：2409)。本集團主要從事提供航運服務及船舶管理服務。

買方是一間於新加坡註冊成立的私人股份有限公司，並為本公司的間接全資附屬公司。該公司主要從事船舶持有及提供租賃服務。

賣方

賣方為一間根據馬紹爾群島共和國法例註冊成立的公司。於本公告日期，賣方分別由蔣躍軍先生、林建鋒先生、張鵬先生持有40%、30%及30%權益。該公司主要從事船舶持有及提供租賃服務。

據董事經作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，賣方及其最終實益擁有人為獨立於本公司及其關連人士的第三方。

上市規則的涵義

由於參照上市規則第14.07條就該協議計算的有關收購事項的最高適用百分比率超過5%但低於25%，故根據上市規則第14章，收購事項構成本公司的一項須予披露交易，須遵守上市規則第14章的申報及公告規定。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，以下詞彙具有下列涵義：

「收購事項」	指	根據該協議收購船舶
「該協議」	指	買方與賣方就收購船舶訂立日期為2026年11月4日的買賣協議
「董事會」	指	董事會
「買方」	指	Seacon Shipping Pte. Ltd.，一間於新加坡註冊成立的有限公司
「本公司」	指	洲際船務集團控股有限公司，一間根據開曼群島法例註冊成立的獲豁免公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：2409)
「交付日期」	指	賣方向買方交付船舶之日期
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「擔保」	指	本公司以賣方為受益人而簽立之擔保函
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「中國」	指	中華人民共和國
「賣方」	指	Sanhe Jiaye Co., Ltd.，一間根據馬紹爾群島共和國法例註冊成立的公司
「股東」	指	股份持有人
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股
「新加坡」	指	新加坡共和國
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司

「美元」	指	美國法定貨幣美元
「船舶」	指	Jia Yue Ming Zhu(擬命名為Golden Canna),一艘於2026年10月建造的總噸位為4,981噸的油輪／化學品船
「%」	指	百分比

承董事會命
洲際船務集團控股有限公司
主席
郭金魁

香港,2026年11月4日

於本公告日期,董事會包括執行董事郭金魁先生、賀罡先生、陳奕豪先生及司良女士;以及獨立非執行董事傅俊元先生、張雪梅女士及莊煒先生。