证券代码：920571　　证券简称：国航远洋　　公告编号：2026-174

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、　投资者关系活动类别

□特定对象调研

□业绩说明会

□媒体采访

□现场参观

□新闻发布会

□分析师会议

□路演活动

√其他

二、　投资者关系活动情况

活动时间：2026 年 10 月 30 日

活动地点：线上

参会单位及人员：华夏理财、德邦基金、华宝基金、东方证券、南方基金、建信基金、创金合信基金、东方红资产管理、IDG-Arc、兴业证券、筌笠资产、太平资产、阳光资产、国联基金、开源证券、招银理财、国寿养老、富国基金、银河基金、交银施罗德基金、摩根士丹利基金、宁泉资产、中金资管、国泰君安、华泰资管、华安基金、玖鹏资产、嘉实基金、圆信永丰基金、东吴证券、非马投资、国新诚投、Neumann Advisors、东吴国际、山西证券、颐和久富、太保资产、鹏华基金、华福资管、深圳鑫融长弘投资、浙商证券、信银理财、常春藤资产、野村资管、西部证券、平安基金、歌汝投资、国信资管、常熟市产业发展咨询中

心、中信期货、Red Cotton

上市公司接待人员：董事会秘书何志强先生

三、 投资者关系活动主要内容

问题一：公司今年前三季度整体经营业绩增长较大，请分析原因？

回答：今年前三季度，公司经营业绩实现较大幅度增长，高质量发展态势进一步巩固。报告期内，公司实现营业收入 10.14 亿元，同比增长 46.43%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.01 亿元，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1.83 亿元，每股收益 0.3633 元，加权平均净资产收益率 14.41%，整体盈利质量较好，非经常性损益占归属于上市公司股东净利润的比例约为 9%。业绩增长主要得益于运价回升及低碳绿色运力扩充。从单季度看，第三季度实现归属于上市公司股东的净利润 7,737 万元，同比增长 211.84%，增长具有较好的持续性。

问题二：公司营业利润同比大幅增长的主要原因？

回答：报告期内，公司实现营业利润 2.54 亿元，同比增长 6,946.36%。营业利润大幅增长主要系运价与运力双轮驱动下主业经营贡献增加所致：一是内贸、外贸运价指数同比大幅回升，带动运费水平显著提升；二是公司一季度两艘新造船投入运营、二季度购入一艘好望角型（CAPE）船，有效运力明显增加；三是外租船业务规模扩大，进一步增厚经营利润。

投资收益方面，报告期内公司实现投资收益 3,050 万元，同比增长 129.02%，主要系联营企业天津国能经营景气回升，公司按权益法确认的投资收益相应增加所致。投资收益增长对营业利润增长亦形成一定贡献。

问题三：公司今年的业绩高增长态势能否延续到今年四季度及明年一季度？

回答：公司对后续航运市场保持乐观。上半年已投运的三艘新增运力已持续贡献经营增量，运力基数较去年同期显著提升；若 4 艘 8.9 万吨甲醇双燃料新能源散货船按船厂计划于 2026 年底至 2027 年初陆续交付，将进一步增厚运力与业绩。在运价保持平稳的前提下，运力增量将对后续季度形成有力支撑，公司盈利基础较前期更为扎实。前述对未来的展望仅为基于当前市场环境的判断，不构成对未来业绩的承诺，敬请投资者注意投资风险。

问题四：公司运力与船队结构有哪些积极变化？

回答：公司船队正处于“质与量”同步升级阶段。今年新增投运方面，2 艘 6.35 万吨外贸散货船（GH PRIDE、GH HARVEST）及 1 艘好望角型 CAPE 船“GH VISION”已交付运营，公司正式切入 CAPE 船型。在建储备方面，4 艘 8.9 万吨甲醇双燃料船在建，甲醇双燃料系统正在陆续安装。同时，公司于三季度启动 A 股定向增发，拟募集资金不超过 7 亿元，其中 6.8 亿元投向 3 艘 6.2 万吨多用途重吊船和 3 艘 11.5 万吨 LR2 远程油轮，将构建“油散双轮”新格局，进一步打开公司利润成长空间。

问题五：公司如何看待后续航运行业走势？

回答：航运行业当前处于景气区间，各细分板块中期展望积极，与公司“油散双轮”及重吊船布局高度契合。干散货市场方面，BIMCO 预计 2026 年供需维持紧平衡，运价有望保持强势，好望角型船因船队增速较低及运距拉长继续具备相对优势；2027 年基本面虽有所走弱，但仍处于较高水平。油运市场方面，招商证券判断 2026 年至 2027 年全球原油海运吨海里需求增长 1.5%至 1.7%，约 17%的 VLCC 受制裁、60%以上船舶船龄超过 20 年，有效供给刚性紧张，景气度有望延续。公司拟建造的 LR2 远程油轮等合规运力将受益于贸易流重构与运距拉长。综上，公司运力扩充与船型拓展契合上述景气方向，有望充分把握航运各船型市场机遇。

前述对行业的展望仅为基于当前市场环境的判断，不构成对未来业绩的承诺，敬请投资者注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 11 月 2 日