

中远海运特种运输股份有限公司 关于委托中船澄西建造 8 艘 6 万吨级 多用途重吊船的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）第九届董事会第十次会议审议通过由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司或所属公司作为投资主体，在中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）投资建造 8 艘 6 万吨级多用途重吊船。船价合计金额不超过 262,400 万元人民币。
- 本次交易未构成关联交易，也未构成重大资产重组。
- 本次交易无需提交公司股东会审议批准。

一、交易概述

为了加快推进公司发展战略转型升级，进一步做优、做强多用途重吊船船队，经第九届董事会第十次会议审议通过，将由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司或所属公司作为投资主体，在中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）投资建造 8 艘 6 万吨级多用途重吊船。船价合计金额不超过 262,400 万元人民币（不含税）。

二、交易对方简介

中船澄西成立于 1973 年 12 月 26 日，注册地为江阴市衡山路 1 号，注册资本 122,230 万元人民币，法定代表人陆子友。中船澄西是中国船舶工业股份有限公司全资子公司，是国内修造船行业的领军企业之一，市场覆盖欧美、东南亚、香港和中国内地，与世界知名航运公司建立了良好合作关系。

三、船舶建造合同主要条款

（一）造船主体

中远航运（香港）投资发展有限公司或所属公司。

（二）合同价格

船价合计金额不超过 262,400 万元人民币（不含税）。

（三）付款方式

按照合同约定的进度将合同价格分五期支付。

（四）交船时间

预计从 2029 年 4 月至 2030 年 6 月相继交船并投入运营。

（五）交船地点

船厂码头或双方共同商定的可交付安全水域。

四、本次交易对公司的影响

近年来，全球风电装机容量持续快速增长，带动风电设备海上运输需求显著上升。同时，中国先进制造产品出口规模稳步扩大，进一步推升了相关专业船舶的运力需求。为把握全球风电运输及中国先进制造出口带来的结构性运力需求增长机遇，公司适时推进系列专业多用途重吊船建造项目。

本次交易将有助于公司进一步优化运力结构，扩大在相关细分市场的业务规模，提升专业化服务能力与品牌认知度，巩固并增强公司

在行业内的竞争地位，提升整体盈利能力和股东回报水平，符合公司中长期战略发展方向。经测算，本次项目内部收益率约 6.64%，静态投资回收期 12.51 年，具有较好的经济效益。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

2026 年 7 月 22 日